

# 450 voitures pour tracter



**V**ous trouverez dans les tableaux qui suivent une sélection de 450 tractrices de l'année 2019, avec motorisation diesel ou essence, ainsi que quelques hybrides. Nous avons indiqué pour chaque auto le poids maxi tractable homologué (remorques freinées) soit avec le permis B, soit avec la catégorie B 96 ou encore le BE, quand les valeurs sont élevées. Attention, certains poids remarquables s'entendent avec un report de charge (poids supérieur à la différence PTR A – PTAC), dispositif autorisé par quelques constructeurs automobiles. Quant au poids conseillé, il se base sur notre expérience de la traction, en tenant compte du

poids à vide de l'auto, de sa puissance et de son couple, de son comportement routier et enfin de son gabarit. Toutes les données nous ont été fournies par les fabricants. Nous n'avons pas fait référence aux réductions possibles pour la traction en altitude (se reporter au manuel technique de l'auto). Ces données se basent, sauf indication spécifique, par défaut, aux motorisations à boîte mécanique, et pour les berlines et monospaces, aux versions courtes ou 5 places. Attention, certains constructeurs réduisent les poids tractables pour les versions boîte auto ou 7 places. Enfin, les poids à vide peuvent varier selon l'équipement de bord et les finitions.



# Poids tractables

MODELE	CYLINDREE	PUISSANCE	COUPLE	POIDS ORDRE DE MARCHIE	PTAC	PTRA	PIMAX TRACTABLE PERMIS B	PIMAX TRACTABLE FORMULA B96	POIDS TRACTABLE MAXI	POIDS TRACTABLE CONSEILLE
<b>DS4</b>										
Pure Tech 130 BVM	1199	131	230/1750	1255	1790	2990	1450	—	1450	1000
THP 165 Eat 6	1598	165	240/1400	1310	1850	3250	1650	—	1650	1200
Blue HDI 120 BVM	1560	120	300/1750	1290	1860	3160	1550	—	1550	1200
Blue HDI 120 BVA	1560	120	300/1750	1310	1890	3090	1450	—	1450	1200
<b>DS5</b>										
THP 165 Eat 6	1598	165	240/1400	1429	2017	3117	1400	—	1400	1200
THP 210	1598	210	285/1750	1430	2010	2760	1050	—	1050	1050
1.6 Blue HdI 120	1560	120	300/1750	1428	2020	3120	1400	—	1400	1200
1,6 Blue HdI 120 BVA	1560	120	300/1750	1434	2025	2775	1050	—	—	1050
2.0 Blue HdI 150	1997	150	370/2000	1410	1935	3235	1550	—	1550	1400
2.0 Blue HdI 180	1997	180	340/2000	1540	2125	3325	1375	1500	1500	1500
Hybrid 4x4 ETG6	1997	200	37/2500	1660	2265	2765	800	—	800	800
<b>DS 7</b>										
Pure Tech 180 BVA	1598	180	250/1650	1428	2050	3600	1450	1550	1550	1300
Blue HdI 130 BM	1499	130	300/1750	1420	2030	3530	1470	1500	1500	1300
Blue HdI 130 BVA	1499	130	300/1750	1428	2050	3480	1430	—	1430	1300
Crossback Blue HDI 180	1997	180	400/2000	1535	2135	3685	1365	1550	1550	1550
<b>FIAT</b>										
<b>Tipo</b>										
1,6 multijet	120	1598	320/1750	1295	1795	2995	1200	—	1200	1200
1,6 multijet SW	120	1598	320/1750	1320	1820	3020	1200	—	1200	1200
<b>FORD</b>										
<b>Ecosport</b>										
1,0 125	998	125	170/1400	1280	1730	2630	900	—	900	900
<b>Nouvelle Focus</b>										
1,5 EcoBoost 150 BVM	1498	150	240/nc	1369	1890	nc	nc	nc	1500	1000
1,5 EcoBoost 182 BVM	1498	182	240/nc	1369	1890	nc	nc	nc	1700	1200
2,0 Ecoblue 150 BVM	1995	150	370/nc	1493	2020	nc	nc	nc	1800	1400
2,0 Ecoblue 150 BVA	1995	150	370/nc	1518	2045	nc	nc	nc	1600	1400
<b>Nouvelle Focus SW</b>										
2,0 Ecoblue 150 BVM	1995	150	370/nc	1533	2080	nc	nc	nc	1800	1400
2,0 Ecoblue 150 BVA	1995	150	370/2000	1559	2105	3705	1395	1600	1600	1400
<b>C-MAX</b>										
1,6 EcoBoost 150	1498	150	240/2000	1394	1915	3415	1500	—	1500	1200
1,5 TDCI 105	1499	105	270/NC	1405	2050	3550	1450	1500	1500	1200
1,5 TDCI 120	1499	120	270/1750	1403	1915	3115	1200	—	1200	1200
2,0 TDCI 150	1997	150	370/2000	1491	2050	3550	1450	1500	1500	1500
2,0 TDCI 170	1997	170	370/NC	1519	2050	3550	1450	1500	1500	1500
<b>MONDEO</b>										
1,5 EcoBoost 160	1498	160	240/2000	1485	2160	3410	1250	—	1250	1200
2,0 EcoBoost 240	1999	240	345/2300	1564	2230	4030	1270	1800	1800	1500
1,5 TDCI 120	1499	120	270/1750	1495	NC	NC	1000	—	1000	1000
2,0 TDCI 150	1997	150	370/2000	1578	2260	4060	1240	1800	1800	1500
2,0 TDCI 180	1997	180	400/2000	1584	2270	4070	1230	1800	1800	1800
<b>MONDEO SW</b>										
1,5 EcoBoost 160	1498	160	240/2000	1504	2260	3510	1240	1250	1250	1200
2,0 EcoBoost 240	1999	240	345/2300	1584	2320	4120	1180	1800	1800	1500
1,5 TDCI 120	1499	120	270/1750	1514	2270	3720	1000	—	1000	1000
2,0 TDCI 150	1997	150	370/2000	1615	2330	4330	1170	1920	2000	1500
2,0 TDCI 180	1997	180	400/2000	1602	2330	4130	1170	1800	1800	1800
<b>GALAXY</b>										
1,5 EcoBoost 160	1498	160	240/2000	1710	2510	4110	990	1600	1600	1200

2,0 TDCI 120	1997	120	310/1750	1750	2565	4065	935	1500	1500	1300
2,0 TDCI 150	1997	150	370/2000	1750	2595	4595	905	1655	2000	1500
2,0 TDCI 180	1997	180	400/2000	1757	2595	4595	905	1655	2000	1800
2,0 TDCI 210	1997	210	450/2000	1780	2620	4620	880	1630	2000	2000
<b>S-MAX</b>										
2,0 TDCI 120	1997	120	310/1750	1824	2505	4005	995	1745	1800	1300
2,0 TDCI 150	1997	150	370/2000	1824	2505	4505	995	1745	2000	1500
2,0 TDCI 180	1997	180	400/2000	1838	2535	4535	965	1715	2000	1800
2,0 TDCI 210	1997	210	450/2000	1820	2575	4575	925	1675	2000	2000
<b>KUGA</b>										
2,0 TDCI 120	1997	120	310/1750	1590	NC	NC	NC	NC	1200	1200
2,0 TDCI 150	1997	150	370/2000	1614	2250	4150	1250	1900	1900	1600
2,0 TDCI 150 4x4	1997	150	370/2000	1716	2230	4330	1270	2020	2100	1700
2,0 TDCI 180 4x4	1997	180	400/2000	1700	NC	NC	NC	NC	2100	1800
<b>EDGE</b>										
2,0 TDCI 180 4x4	1997	180	400/2000	1912	NC	NC	NC	NC	2000	2000
2,0 TDCI 210 4x4	1997	210	450/2000	1950	2555	4555	995	1695	2000	2000
<b>Ranger</b>										
3,2 L TDI 4x4	3127	200	470/1500	2180	3200	6000	750	1250	3500	3500
<b>Tourneo</b>										
2,0 TDCI 130	1995	130	385/1500	2395	3240	4240	750	1000	1000	1000
<b>HONDA</b>										
<b>CRV</b>										
1,6 i DTEC 120	1597	120	300/2000	1541	2100	3800	1400	1700	1700	1200
1,6 i DTEC 160 4WD	1597	160	350/2000	1630	2170	4170	1330	2000	2000	1500
2,0 i VTEC	1997	155	192/4300	1508	1960	3660	1540	1700	1700	1400
2,0 i VTEC 4WD	1997	155	192/4300	1543	2100	3600	1400	1500	1500	1500
<b>HRV</b>										
1,6 i DTEC 120	1597	120	300/2000	1404	1870	3270	1400	—	1400	1200
<b>CIVIC</b>										
1,4 i VTEC 100	1339	100	127/4800	1275	1680	2880	1200	—	1200	1000
1,5i VTEC 180 CH	1498	182	240/1900	1357	1790	3190	1400	—	1400	1400
1,6 i DTEC 120 CH	1597	120	300/2000	1425	1870	3270	1400	—	1400	1400
<b>HYUNDAI</b>										
<b>i30</b>										
Fastback 1,4 T GDI	1353	140	242/1500	1362	1860	3260	1400	—	1400	1100
1,6 CRDI 110	1582	110	260/1900	1456	1940	3440	1500	—	1500	1200
<b>SANTA FE</b>										
2,2 CRDI 2	2199	200	440/1750	1870	2510	5010	990	1740	2500	1800
2,2 CRDI 4x4 BM/BVA	2199	200	440/1750	1939	2510	5010	990	1740	2500	2000
<b>TUCSON</b>										
2,0 CRDI 136 4WD	1995	136	373/1500	1687	2250	4450	1250	2000	2200	1800
2,0 CRDI 185 48V Hybr	1995	185	400/1750	1780	2250	4150	1250	1900	1900	1600
<b>KONA</b>										
1,6 TGDI 177 4WD	1591	177	265/1500	1476	1910	3160	1250	—	1250	1250
<b>JAGUAR</b>										
E-PACE D 240	1999	240	510/1500	1926	2420	nc	1080	1800	1800	1800
iPace EV 400 AWD élec	nc	400	71 mkg	2133	2670	3420	750	—	750	750
<b>JEEP</b>										
Cherokee 2,0 140	1956	140	350/1500	1950	2450	4050	1050	1600	1600	1500
Cherokee 2,2 185	2184	185	440/2500	1878	2495	4990	1005	1755	2495	1900
Renegade 2,0 140 4x4	1956	140	350/1500	1505	2010	3510	1490	1500	1500	1500
<b>KIA</b>										
<b>CEED</b>										
1,6 CRDI 110	1582	110	260/1900	1375	1920	3420	1500	—	1500	1100
1,6 CRDI 136	1995	136	320/1800	1418	1920	3420	1500	—	1500	1400
<b>OPTIMA</b>										
1,7 CRDI 141	1685	140	325/2000	1530	2080	3580	1420	1500	1500	1500
NIRO Hybride 1,6 GDI	1580	105	265/1000	1500	1930	NC	NC	NC	1300	1000



SORENTO										
2,2 CRDI 200	2199	200	441/1750	1953	2620	4620	880	1630	2000	2000
SPORTAGE										
1,6 GDI 132	1591	132	160/4850	1454	1895	3295	1400	—	1400	1100
1,7 CRDI 115	1685	115	280/1250	1500	2000	3400	1400	—	1400	1200
1,7 CRDI 141	1685	140	325/2000	1545	2085	3685	1415	1600	1600	1500
2,0 CRDI 136 4X2	1995	136	320/1800	1525	2140	4140	1360	2000	2000	1500
RIO										
1,4 84 ch ISG essence	1248	84	122/6000	1110	1560	2470	910	—	910	910
1,4 100 ch essence	1368	100	133/4000	1158	1600	2400	800	—	800	800
1,4 CRDI 90 diesel	1396	90	240/1500	1235	1680	2790	1100	—	1100	1100
STONIC										
1,4 100 ch ISG	1368	100	133/4000	1160	1610	2610	1000	—	1000	1000
1,6 CRDI 110	1582	110	260/nc	1255	1700	2810	1110	—	1110	1110
STINGER										
2,0 T GDI 255	1998	255	353/nc	1717	2185	3685	1415	1500	1500	1500
2,2 CRDI 200	2199	200	440/nc	1778	2260	3760	1240	1500	1500	1500
LAND ROVER										
FREELANDER										
2.2 eD4 4X2	2179	150	420/1750	1710	2505	4505	995	1745	2000	1500
2.2 TD4 4X4	2179	150	420/1750	1785	2505	4505	995	1745	2000	1600
2.2 SD4 4X4 BVA	2179	190	420/1750	1805	2505	4505	995	1745	2000	1800
DISCOVERY										
2,0 TD4	1999	180	430/1500	2105	2890	5890	750	2360	3000	1800
2,0 SD4	1999	240	500/1500	2115	2940	6630	750	1310	3500	1800
SCV6	2995	340	450/3500	2565	2990	6490	750	1260	3500	2200
SDV6	2993	256	600/2000	2557	3240	6740	750	1010	3500	2200
TD6	2993	258	600/1750	2230	3050	6550	750	1300	3500	3500
EVOQUE										
e D4	2179	150	380/1500	1543	2275	3775	1225	1500	1500	1500
TD4 150	2179	150	380/1500	1655	2350	4150	1150	1800	1800	1800
TD4 180	2179	180	430/1500	1687	2350	4350	1150	1950	2000	2000
RANGE ROVER										
3,0 TDV6 258	2993	258	600/2000	2205	3050	6550	750	1200	3500	2200
V8 5,0	4999	510	625/2500	2336	3150	6650	750	1100	3500	3000
SD V6 Hybride	2993	354	700/1500	2526	3250	6250	750	1000	3000	2200
LEXUS										
300 NX 4 WD	2494	197	350/1650	1840	2330	3830	1170	1500	1500	1500
MAZDA										
MAZDA 3										
1,5 SKYACTIV D 105	1395	105	270/1600	1285	1870	3170	1300	—	1300	1300
2,2 SKYACTIV D 150	2191	150	380/1800	1320	1910	3410	1500	—	1500	1100
MAZDA 6										
2,0 SKYACTIV G 165	1998	165	210/4000	1300	1945	3445	1500	—	1500	1400
2,2 SKYACTIV D 150	2191	150	380/1800	1410	2055	3655	1495	1600	1600	1600
2,2 SKYACTIV D 175	2191	175	420/2000	1560	2150	3750	1350	1600	1600	1700
2,5 SKYACTIV G 192	2488	192	256/3250	1350	2000	3500	1500	—	1500	1500
CX 3										
2,0 SKYACTIV G 120	1998	120	204/2800	1155	1690	2890	1200	—	1200	1200
2,0 SKYAC. G 150 AWD	1998	150	204/2800	1235	1760	2960	1200	—	1200	1200
MAZDA 6										
2,2 SKYACTIV D 150	2191	150	380/2000	1375	2055	3655	1445	1600	1600	1600
2,0 SKYACTIV G 165	1998	165	210/4000	1305	1945	3445	1500	—	1500	1400
CX5										
2,0 SKYACTIV G 165	1998	165	210/4000	1315	1930	3730	1570	1800	1800	1400
2,2 SKYACTIV D 150	2191	150	380/2000	1420	2050	4035	1450	2000	2000	1600
2,2 SKYACTIV D 175 4x4	2191	175	420/2000	1480	2110	4110	1390	2000	2000	1800

## SKODA KODIAK 2,0 TDI 190 SCR DSG7 4X4



- Moteur : diesel 4 cylindres
- Puissance : 190 ch à 3500/4000 tr/mn
- Couple : 400 Nm à 1750 tr/mn
- Poids à vide : 1798 kg
- PTAC : 2513 kg
- PTRA : 4513 kg
- Poids maxi tractable : 2000 kg
- Conso mixte en solo : 5,7 l/100km
- CO<sup>2</sup> : 151 g/km
- Prix : 44 150 euros

Le plus massif des trois SUV de Skoda se décline au travers de nombreuses versions. De série, il peut embarquer jusqu'à 7 personnes. Dotée d'un puissant moteur de 190 ch produisant un couple remarquable de 400 Nm disponible dès 1750 tr/mn, cette version bénéficie également d'une boîte automatique séquentielle à double embrayage et d'une transmission intégrale permanente intégrant un châssis auto-adaptatif qui permet de tracter lourd dans d'excellentes conditions. Mais le point fort pour la traction reste l'assistant d'attelage. Il permet de reculer avec la remorque, en maîtrisant parfaitement le mouvement.

## PEUGEOT 3008 PureTech 180 EAT8



- Moteur : essence, 4 cylindres turbo
- Puissance : 180 ch à 5500 tr/mn
- Couple : 250 Nm à 1650 tr/mn
- Poids à vide : 1300 kg
- PTAC : 1950 kg
- PTRA : 3500 kg
- Poids maxi tractable : 1550 kg
- Conso mixte en solo : 5,6 l/100km
- CO<sup>2</sup> : 128 g/km
- Malus : 90 euros
- Prix : 38350 euros

Ce 3008 est un véhicule très abouti qui présente une ligne flatteuse, un habitacle original et un excellent niveau de finition qui ont fait mouche puisque ce SUV représente en 2018 la meilleure vente en France dans la catégorie crossover. Comme toutes les Peugeot, ce modèle profite d'un excellent châssis qui induit évidemment une tenue de route absolument irréprochable aussi bien en solo qu'en traction. Aucune sensation de roulis n'est constatée malgré le centre de gravité relativement élevé de ce SUV et l'amortissement encaisse parfaitement les déformations de la route tout en conservant un très bon niveau de confort à bord.

## DACIA DUSTER DCI 115 4X4 Prestige



- Moteur : diesel 4 cylindres 8s
- Puissance : 115 ch à 3750 tr/mn
- Couple : 260 Nm à 2000 tr/mn
- Poids à vide : 1405 kg
- PTAC : 1933 kg
- PTRA : 3433 kg
- Poids maxi tractable : 1500 kg
- Conso mixte en solo : 4,7 l/100km
- CO<sup>2</sup> : 123 g/km
- Malus : 65 euros
- Prix : 21 300 euros

Plus confortable et mieux présentée, la seconde mouture du Duster a tout pour plaire, à commencer par des tarifs toujours aussi imbattables. Doté d'un moteur diesel dCi 1,5 l dont la puissance a été portée à 115 ch, il bénéficie d'une transmission intégrale, qui répartit le couple sur les 4 roues en fonction des conditions d'adhérence. Cette motorisation largement éprouvée sur de nombreux modèles Renault est d'une grande fiabilité mais manque quelque peu de puissance pour tracter lourd. Pour conserver un bon agrément de conduite et du confort aux places arrière, il suffit de limiter la charge à 1100/1200 kg.









2,0 TDI 190 DSG 7 4 M	1968	190	400/1750	1648	2260	4760	1240	1990	2500	2000
2,0 TDI Bi Turbo	1968	240	500/1750	1795	2340	4840	1160	1810	2500	2000
Allspace 2,0 TSI DSG 7	1984	180	320/1500	1700	2480	4920	1020	1770	2440	1800
<b>TOUAREG</b>										
3.0 V6 TDI 204	2967	204	450/1250	2185	2880	6300	750	1370	3500	2000
3.0 V6 TDI 262	2967	262	580/1750	2110	2880	6935	750	1370	3500	2000
4.2 TDI 340	4134	340	800/1750	2297	2920	6420	750	1330	3500	3000
<b>AMAROK</b>										
2,0 Bi Turbo TDI 180	1968	180	420/1500	2116	2820	5820	750	1430	2800	2500
2,0 TDI 180 4x4	1968	180	420/1750	1958	2820	6020	750	1430	3200	2800
Aventura 3.0 TDI 4 M	2967	258	580/1400	2258	2920	6000	750	1330	3500	2500
<b>CADDY</b>										
Alltrack 150	1968	150	340/1750	1515	2290	3740	1210	1450	1450	1450
<b>CALIFORNIA T6</b>										
2,0 TDI 102	1968	102	250/1500	2250	3000	4900	750	1250	2200	1300
2,0 TDI 114	1968	114	250/1500	2313	3000	4900	750	1250	2200	1400
2,0 TDI 150	1968	150	340/1750	2280	3000	5200	750	1250	2500	1500
2,0 TDI 204	1968	204	450 / nc	2327	3080	5200	750	1170	2500	1800
<b>VOLVO</b>										
<b>V 40</b>										
D2 120	1969	120	280/1500	1317	1920	3420	1500	—	1500	1300
D3 150	1984	150	350/1500	1404	2020	3520	1480	1500	1500	1500
D4 190	1969	190	400/1750	1389	2005	3505	1495	1500	1500	1500
T3 152	1498	152	250/1700	1356	1965	3465	1500	—	1500	1200
<b>V 60</b>										
D2 120	1969	120	280/1500	1485	2170	3770	1330	1600	1600	1300
D3 150	1984	150	350/1500	1499	2170	3770	1330	1600	1600	1500
D4 190	1969	190	400/1750	1593	2200	4000	1300	1800	1800	1800
D5 225 BVA	1969	225	470/1750	1549	2200	4000	1300	1800	1800	1800
D6 AWD Hybride	2400	220	420/1500	1905	2505	4305	995	1745	1800	1800
T3 152	1498	152	250/1700	1504	2130	3730	1370	1600	1600	1200
<b>V 90</b>										
D3 150	1969	150	320/nc	1697	2260	4060	1240	1990	1800	1500
D 3 AWD	1969	150	350/1500	nc	2380	4580	1120	1870	2200	1600
D 4 190	1969	190	400/1750	nc	2280	4080	1220	1800	1800	1800
D 4 AWD	1969	190	400/1750	1920	2420	4380	1080	1830	2400	1800
<b>S 60</b>										
D2 120	1969	120	280/1500	1443	2090	3690	1410	1600	1600	1300
D3 150	1984	150	350/1500	1451	2090	3690	1410	1600	1600	1500
D4 190	1969	190	400/1750	1472	2090	3890	1410	1800	1800	1800
D5 225 BVA	1969	225	470/1750	1501	2110	3910	1390	1800	1800	1800
T3 152	1498	152	250/1700	1456	2060	3860	1440	1800	1800	1200
T6 AWD	1969	306	400/2100	1651	2180	3980	1320	1800	1800	1600
XC 40 T5 AWD	1969	247	350/1800	1684	2200	4300	1300	2050	2100	1600
<b>XC 60</b>										
D3 150	1984	150	350/1500	1633	2485	4285	1115	1765	1800	1500
D4 190	1969	190	400/1750	1633	2485	4285	1115	1765	1800	1800
D4 190 AWD	1969	190	400/1750	1712	2505	4305	995	1745	1800	1800
D5 220 BVA AWD	1969	225	420/1500	1717	2505	4305	995	1745	1800	1800
<b>XC 70</b>										
D4 181	2400	181	420/1750	1711	2390	NC	1110	1860	2100	1800
D4 181 AWD	2400	181	420/1750	1711	2390	NC	1110	1860	2100	1800
D5 220 BVA AWD	1969	225	420/1500	1723	2400	NC	1100	1850	2100	1800
<b>XC 90</b>										
D4 190 BVA	1969	190	400/1750	1849	2570	4370	930	1680	1800	1800
D5 235 AWD 5 PL	1969	235	480/1750	1798	2360	4560	1240	1190	2200	2000
T 6 AWD 310 7 pl	1969	310	400/1750	1992	2750	5450	750	1500	2700	1800
T 6 AWD 320 7 pl	1969	320	400/2100	1949	2750	5450	750	1500	2700	1800
T8 Twin Hybride 5 pl	1969	303	400/nc	2404	2770	5170	780	1480	2400	1800

## AUDI Q8 50 TDI 286 QUATTRO TIPTRONIC



- Moteur : diesel 3l 6 cylindres 24 V
- Puissance : 286 ch à 3500 tr/mn
- Couple : 620 Nm à 2250 tr/mn
- Poids à vide : 2230 kg
- PTAC : 2900 kg
- PTR A : 6400 kg
- Poids maxi tractable : 2800 kg
- Conso mixte en solo : 6,8 l/100 km
- CO<sup>2</sup> : 166 g/km
- Malus : 5340 euros
- Prix : 100 800 euros

Le Q8 se veut être un vrai coupé haut de gamme avec une utilisation de matériau noble et des fonctionnalités digitales dernier cri qui laissent augurer ce que sera la conduite autonome de demain. Un seul moteur au lancement : le 3.0 l diesel développant 286 ch et produisant un couple remarquable de 620 Nm dès 2250 tr/mn. Bien que puissant et adossé à une boîte Tiptronic 8 rapports, ce modèle n'incite pas à opter pour une conduite dynamique. En revanche, il offre un confort à bord irréprochable et un niveau sonore parfaitement maîtrisé. La consommation reste ici très raisonnable grâce à la nouvelle technologie de micro-hybridation qui permet d'enclencher le Stop & Start dès 22 km/h et de rouler en roue libre en phase de décélération. En traction, le Q8 est un « must ».

## RENAULT SCENIC 1.7 Blue dCi Intens



- Moteur : diesel quatre cylindres 16 s
- Puissance : 150 ch à 3500 tr/mn
- Couple : 340 Nm à 1750 tr/mn
- Poids à vide : 1560 kg
- PTAC : 2170 kg
- PTR A : 3870 kg
- Poids maxi tractable : 1800 kg
- Conso mixte en solo : 4,8 l/100 km
- CO<sup>2</sup> : 127 g/km
- Malus : 85 euros
- Prix : 34 200 euros

Le Scénic a bien évolué au fil des temps. Bien doté, il profite de la tablette tactile exploitant le système R Link 2 qui permet d'intervenir sur tous les réglages mais aussi sur la commande des divers équipements du véhicule. Très polyvalent avec cette nouvelle motorisation 1.7 Blue dCi de 150 ch disposant de valeurs de couple élevées, qui lui font gagner en souplesse et en agrément de conduite, cette version est bien adaptée pour un usage quotidien. En revanche, son niveau sonore est plus important que sur l'ancienne motorisation diesel 1.6l. Enfin, malgré le poids remorquable indiqué par Renault, il est raisonnable de limiter la charge à 1300/1400 kg.

## BMW X5 M50d Performance



- Moteur : diesel 3.0 l six cylindres 4 T
- Puissance : 400 ch à 4400 tr/mn
- Couple : 760 Nm à 1750 tr/mn
- Poids à vide : 2350 kg
- PTAC : 3010 kg
- PTR A : 5710 kg
- Poids maxi tractable : 2700 kg
- Conso mixte en solo : 4,8 l/100 km
- CO<sup>2</sup> : 189 g/km
- Malus : 10500 euros
- Prix : 100350 euros

400 chevaux sous le capot, un couple de 760Nm, quatre turbos et autant de roues motrices, un poids tractable de 2700 kg, le ton est donné. Le nouveau X5 est une bête. Déjà du fait d'un gabarit hors norme qui impressionne le plus, surtout à l'heure d'emprunter un parking souterrain. Ici, on est proche de la perfection avec un confort royal, des performances remarquables et aussi beaucoup de technologies à bord comme les 4 roues directrices, les suspensions pilotées, un anti-roulis actif, des feux avant laser. Reste le prix dissuasif. Un véhicule d'exception donc, qui tractera lourd sur demande puisque le maxi autorisé de 2700 kg semble ici tout à fait réaliste.