

Permis BE

→ Renouvellement des titres

A1	01.12.78		
A2			
A			
B1	01.12.78		
B	09.04.80		
C1			
C			
D1			
D			
BE	27.05.94	31.03.19	79.06
C1E			
CE			
D1E			
DE			
D1			

Avant : titre de permis de conduire à durée limitée à 5 ans, avec date limitée pour le permis BE.

AM	19.01.13		
A1	01.12.78		
A2			
A			
B1	01.12.78		
B	09.04.80		
C1			
C			
D1			
D			
BE	27.05.94		79.06
C1E			
CE			
D1E			
DE			

Après : titre de permis de conduire d'une durée standard de 15 ans, avec date illimitée pour le BE, comme pour les autres catégories.

Comme vous le savez, depuis trois ans (voir article Réglementation) le permis BE n'est plus soumis à une visite médicale préalable, que ce soit pour l'inscription à l'examen ou pour son renouvellement. Or, de nombreux lecteurs nous demandent ce qui se passe quand la date limite du permis BE est dépassée. En France, pas de souci. Et comme la mesure est européenne, on peut théoriquement rouler dans les pays de l'UE avec un permis dont la date de la catégorie BE est expirée. Pour les autres nations, il faut impérativement se renseigner avant de partir. Attention, si c'est la date de validité du permis (ligne 4b) qui est également limitée, il faut refaire son permis. En effet, avant la décision de supprimer la visite médicale, il pouvait arriver que la date du titre papier soit proche de celle de la fin de validité du permis BE. Si vous devez refaire votre permis, nous vous conseillons d'anticiper la demande sur le site de l'ANTS (www.ants.gouv.fr) environ trois semaines avant la date d'expiration. A noter que les permis roses en carton sont valables jusqu'au 19 janvier 2023, s'ils ne sont pas détériorés. A l'exception du groupe lourd (C, D et sous-catégories), tous les permis délivrés depuis 2013 sont valables 15 ans. Précision : « Les premiers renouvellements interviendront en 2028 et consisteront en une simple démarche administrative. Il n'y aura ni examen de conduite ni contrôle médical à passer. Ce renouvellement permettra d'actualiser votre adresse et votre photo » [source : site www.service-public.fr].

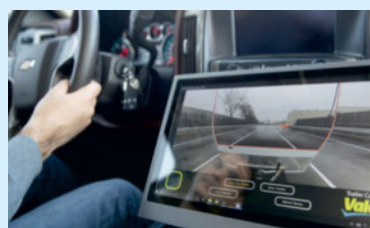
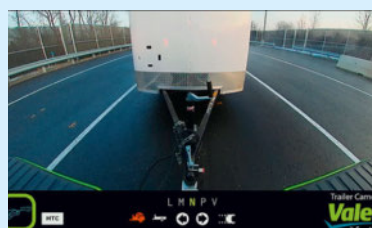
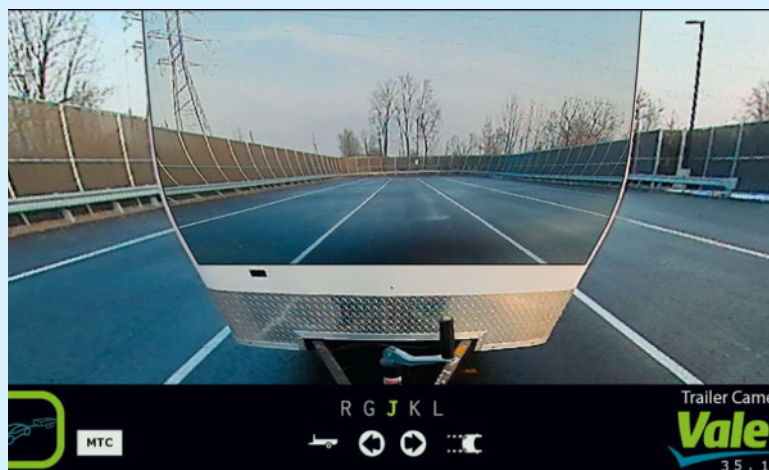
Traction : Toutes les infos

→ Le magazine **Le Monde du Plein Air**, dédié au camping-caravaning, est la seule revue en France à présenter régulièrement des essais d'automobiles en traction. Ces tests sont bien sûr réalisés avec des caravanes de tous poids et toutes dimensions, d'où une expertise utile pour le domaine de la remorque. **En vente en kiosque, sept parutions annuelles, 5,10 € le numéro.**



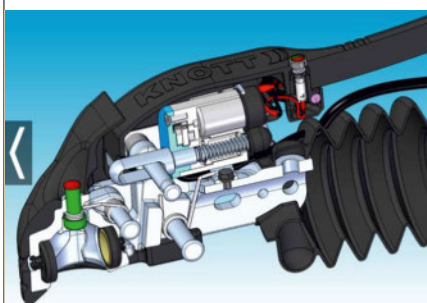
→ Quand la remorque disparaît...

Lequel d'entre nous n'est-il pas gêné par la vision de la remorque dans le rétroviseur, lorsqu'il faut doubler ou avancer, ou encore se garer en marche arrière ? Valéo, en première mondiale à Las Vegas, a présenté la solution. XtraVue Trailer fait « disparaître » la remorque du champ visuel, pour montrer ce qui se passe derrière le véhicule. Le système intègre des caméras installées sur l'arrière de la remorque, et qui regroupe les images pour n'en former qu'une seule homogène. Ainsi, le conducteur, fort de cette précieuse aide à la conduite, visualise tout ce qui arrive derrière son attelage. Il anticipe plus facilement ses manœuvres, dépassements, et peut se garer aussi plus aisément. En quelque sorte, une super caméra de recul multi-fonctions.



Antilacet

→ Ça ne couinera... plus



Tout le monde connaît les bruits de grincement émis par les mâchoires d'un antilacet de tête d'attelage sur la boule de la voiture, surtout en virage et à basse vitesse. Le fabricant d'essieux et de freins Knott planche donc sur un système qui desserrerait les mâchoires de l'antilacet : un petit moteur électrique bourré de capteurs relâcherait leur pression, en cas d'arrêt prolongé, de manœuvres, ou de mouvement en dessous de 30 km/h.