

EN CIRCULATION

1) Respecter l'Article R413-8 du code de la route en tractant les remorques Remorc'Heure:

La vitesse des ensembles (tracteur + remorque) dont le poids total roulant autorisé en charge (P.T.R.A) est supérieur à 2 tonnes est limitée à :

- 90 km/h sur les autoroutes.
- 80 km/h sur les routes à caractère prioritaire et signalées comme telles.
- 40 km/h en agglomération.



2) Contrôler aussi régulièrement que possible le comportement de la remorque ainsi que son chargement à l'aide de vos rétroviseurs.



- Vérifier la tension de vos sangles au cours de votre trajet,
- Soyer particulièrement attentif au passage des dos-d'âne ou des caniveaux, et aux contournements de sens giratoire,
- En agglomération les obstacles sont fréquents et les piétons prioritaires.
- En descente, garder la maîtrise de l'attelage, réduire votre vitesse pour votre sécurité. utiliser tant que possible le frein moteur.



3) Quelques conseils :

- Lors d'un croisement délicat avec un autre véhicule, stopper votre convoi, et laisser la circulation se dégager avant de reprendre votre route,
- Lors d'un croisement dangereux un véhicule à l'arrêt encourt moins de responsabilité en cas d'accrochage ou d'accident qu'un véhicule en mouvement,
- Faites preuve de courtoisie,
- En marche arrière, faites vous assister pour les manœuvres.
- La prudence est la première des assurances,
- Permis E est obligatoire pour toute location de remorque dont le PTAC est supérieur à 750 kg.



À CHAQUE UTILISATION

- vérifier l'état du frein de parc,
- contrôler la pression des pneus,
- assurez-vous du bon état des câbles de frein et des chaînes de sécurité,
- Vérifier le bon fonctionnement des feux de signalisation.

Ne jamais modifier la remorque

ASSURANCE

Les assurances sont totalement sous votre responsabilité, à vous de les souscrire :

- Assurance Responsabilité Civile spécifique pour les remorques tractées dont le PTAC est supérieur à 750 kg, elle couvre les dommages causés à autrui (OBLIGATOIRE),
- Assurance pour la remorque elle-même en cas de dommage,
- Assurance pour le contenu transporté sur la remorque.

Accessoire de sécurité : Gilet jaune, triangle de signalisation, sangles, extincteur, gants.



CONTACT

Cachet du dépositaire



www.remorc-heure.com

Location
Remorc'
heure

**RÈGLES
DE CONDUITE
LORS DU CHARGEMENT
D'UNE REMORQUE
PORTE-VOITURES**



www.remorc-heure.com

POUR VOTRE SÉCURITÉ ET CELLE DES AUTRES, VÉRIFIER ET RESPECTER IMPÉRATIVEMENT LES RÈGLES DE CONDUITE SUIVANTES :

RÈGLE DE CHARGEMENT

- 1- Respecter le poids total roulant autorisé (abréviation P.T.R. puis P.T.R.A.) désigne la masse maximale autorisée pour l'ensemble roulant (tracteur + remorque),
- 2- En France, le P.T.R.A. est, tout comme le PTAC (poids total autorisé en charge), fixé par le service des Mines. (F3 sur la carte grise du véhicule tracteur),
- 3- choisir un emplacement dégagé, sinon dégager l'aire de chargement,
- 4- Gilet jaune + triangle de signalisation, 
- 5- Sortir les rampes avec précaution,
- 6- Descender la roue jockey de stabilisation, à 10 cm du sol environ,
- 7- Écarter les rampes suivant la largeur du véhicule,
- 8- Charger le véhicule en montant lentement,
- 9- **Ne jamais** se positionner à l'arrière du véhicule lors du chargement ou du déchargement avec l'aide du treuil, en cas de rupture du câble vous risquez d'être en danger.

- 10 Positionner la barre d'arrêt réglable afin de respecter la répartition des charges 55%/45%,
- 11- Arrimer le matériel après l'avoir calé, bien arrimer votre chargement, si celui-ci bouge ou vibre en circulation (même légèrement) vous risquez de provoquer un grave accident, 
- 12- Remettre les rampes à leur emplacement et verrouiller la trappe,
- 13 Remonter la roue jockey, faites l'état des lieux et vérifier l'ensemble de votre attelage.

Si nécessaire, placer une charge sur le véhicule tracteur, le poids de la remorque ne doit en aucun cas dépasser 1,3 fois le poids du véhicule tracteur.

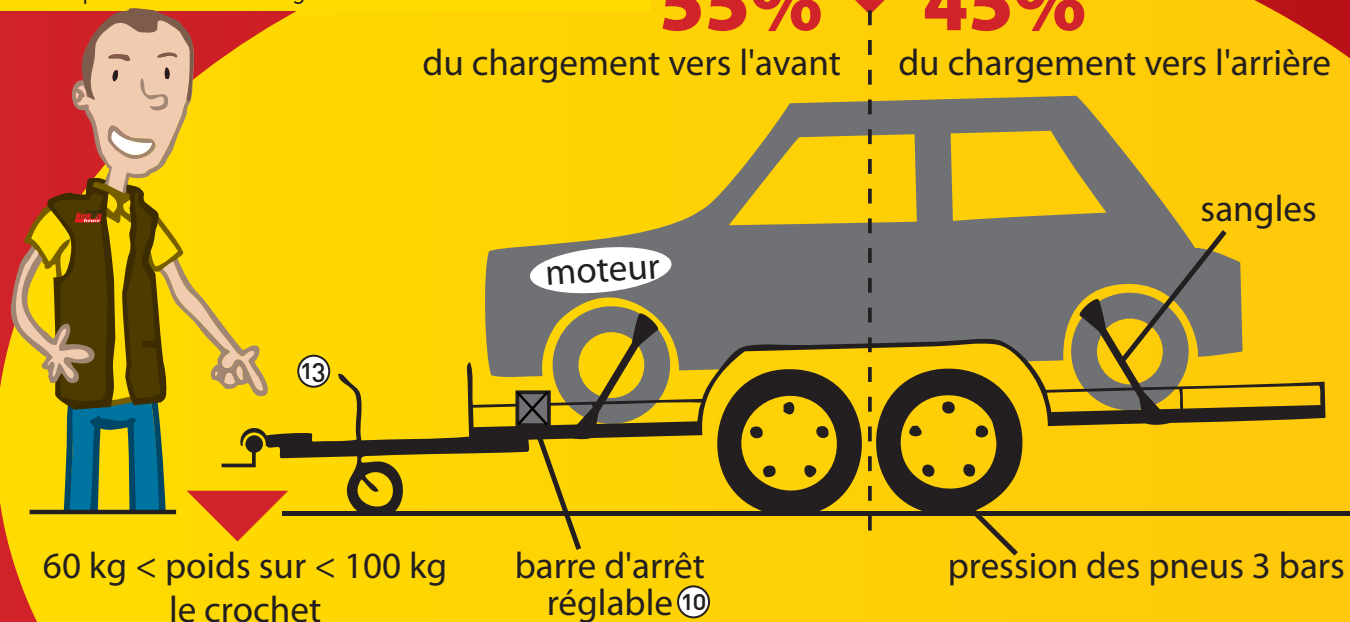
Ne jamais dépasser la capacité de charge de la remorque, **Ne jamais** charger sur une remorque non attelée ou non stabilisée, **Ne jamais** manœuvrer sur les rampes ; si nécessaire, déchargez puis rechargez.

point d'équilibre

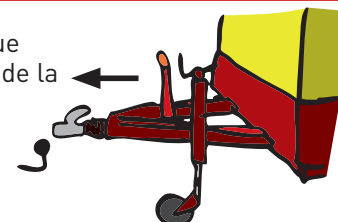
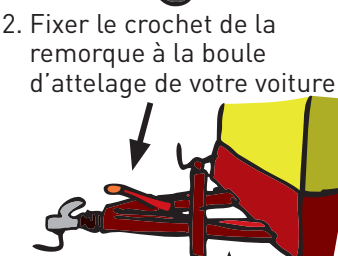
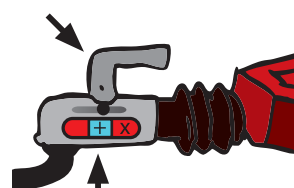
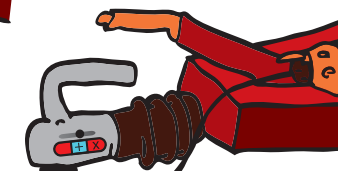
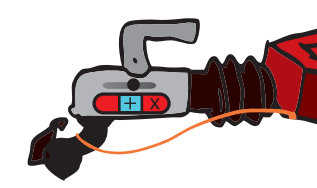
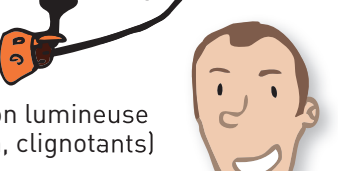
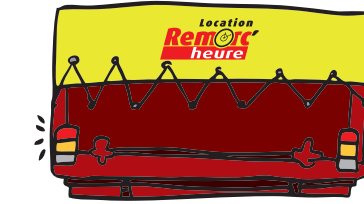
55% 45%

du chargement vers l'avant

du chargement vers l'arrière



L'ATTELAGE DE REMORQUE

1. Approcher la remorque manuellement à côté de la voiture 
 2. Fixer le crochet de la remorque à la boule d'attelage de votre voiture 
 3. Vérifier le témoin d'accrochage 
 4. Desserrer le frein (position basse) 
 5. Remonter la petite roue avant (Roue jockey) 
 6. Câble de sécurité correctement accroché 
 - 7 Brancher correctement le câble électrique 
 8. Vérifier la signalisation lumineuse (stop, feux de position, clignotants) 
- Si problème, commencer par changer le câble électrique 7

9. ROULER PRUDEMMENT